

**Przebudowa drogi gminnej
ul. Emilii Plater w Wieluniu**

Nazwa inwestycji

Wieluń, ul. E. Plater, działka nr ewid. 117, 96
obręb 3; gmina Wieluń

Adres inwestycji

**Gmina Wieluń
Pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń**

Inwestor

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie

DROGOWA

Branża

mgr inż. Adam Morawiak
Upr. bud. LOD/0871/POOD/08
Izba ŁOD/BD/8425/08

Projektant

mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak

Opracowanie

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:	Projekt budowlany
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w Wieluniu
ADRES INWESTYCJI:	Wieluń, ul. Emilii Plater, dz. nr 117, 96 obręb 3; gm. Wieluń
INWESTOR:	Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej polegający na budowie opaski chodnikowej wraz z remontem zjazdów przy drodze gminnej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, gmina Wieluń.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku łącznej długości ~153,30m.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2008 r. nr 199 poz 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- szkic sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren zabudowany – budownictwo mieszkaniowe, jednorodzinne, budynki usługowe. Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej szer ~5,00m. Ulica obramowana krawężnikiem betonowym 15x30.

Teren uzbrojony – sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, kable energetyczne, sieć gazowa, oświetlenie uliczne.

Odwodnienie – powierzchniowe.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki

Istniejący krawężnik betonowy 15x30 - w całości oraz część obrzeża betonowego 8x30 (zgodnie z zagospodarowaniem terenu) przeznaczone są do rozbiórki.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Opaska w planie – usytuowanie

Opaska chodnikowa obustronna usytuowana wzdłuż ul. E. Plater bezpośrednio przy krawędzi jezdni, od połączenia z istniejącym chodnikiem w rejonie skrzyżowania z ul. Pułaskiego do:

- połączenia z opaską ul. Wysockiego
- końca ul. E. Plater.

4.2. Opaska w profilu – niweleta

Na całej swej długości niweleta opaski dostosowana została do istniejącej niwelety krawędzi jezdni ul. E. Plater. Pochylenie poprzeczne opaski jednostronne – 2% w kierunku jezdni. Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 10 cm, na zjazdach max. 2 cm.

4.3. Opaska chodnikowa

Zaprojektowano opaskę od krawędzi jezdni do cokołów ogrodzeń/bądź granicy działki w obramowaniu z krawężnika i obrzeża. Szerokość opaski zmienna - 1,00m ÷ 1,80m.

4.4. Zjazdy

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów. Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa. Szerokość zjazdów zgodnie z wykazem zjazdów. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawężnią jezdni wykonać należy skosami 1:1 – zgodnie z **rys. nr D/2**.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie opaski – powierzchniowe zgodne z niweletą drogi gminnej (naturalnym spadkiem terenu) i przekrojem poprzecznym w kierunku jezdni drogi gminnej.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Opaska

Projektowana konstrukcja opaski:

- kostka betonowa gr. 8cm – **kolor czerwony**
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5cm
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 15cm wg PN-S-96012

Zjazdy do posesji - remont

Projektowana konstrukcja jezdni zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8cm – **kolor szary**
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3cm
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie o gr. 20cm wg PN-S-06102
- grunt stabilizowany cementem gr. 10cm $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012

Obramowanie opaski za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 i obrzeża betonowego 8x30x100. Krawężnik i obrzeże ułożyć na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy C 12/15). Styk nawierzchni drogi i krawężnika należy obciążyć piłą mechaniczną w linii krawężnika oraz wypełnić masą zalewową.

Nawierzchnię zjazdów wykonać do granicy pasa drogowego.

Rozwiązania zgodne z odpowiednim szczegółem rysunkowym (**rys. nr D/2**).

UWAGA: Wyklucza się zabudowę jakichkolwiek elementów projektowanego obiektu budowlanego na warstwie humusu. W.w warstwa powinna zostać usunięta przed przystąpieniem do właściwych robót i zastąpiona kruszywem.

6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych

- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji obiektu należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

8. Uwagi

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca robót zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji.